

รายงานการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน ปี พ.ศ. 2558

จากระบบเฝ้าระวังเหตุการณ์

สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน (เฉพาะการบาดเจ็บรุนแรงและอุบัติเหตุร้ายใหญ่) โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน ดังนี้

1. จำนวนการตายจากการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนในคราวเดียวกัน ตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป หรือจำนวนการบาดเจ็บตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป

2. จุดที่เกิดเหตุทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตมากกว่า 5 ครั้งในเดือนเดียวกัน (ระยะทางบนถนนสายเดียวกัน ห่างกันไม่เกิน 100 - 300 เมตร ถือเป็นจุดเดียวกัน)

3. การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเป็นเหตุที่ได้รับความสนใจพิเศษจากสังคม เช่น เกิดกับเด็ก เกิดกับนักเรียน หรือรถสาธารณะ

โดยให้สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 1 - 12 จัดเตรียมทีมสอบสวน และออกสอบสวนในกรณีที่เป็นไปตามเกณฑ์พร้อมส่งผลการสอบสวนมายัง สำนักกระบาดวิทยา พบว่า ในปี พ.ศ. 2558 มีการส่งรายงานการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน มายังสำนักกระบาดวิทยา จำนวน 75 เหตุการณ์ มีรายงานผู้ได้รับบาดเจ็บรวม 735 ราย เสียชีวิตรวม 230 ราย ทั้งนี้เป็นรายงานการบาดเจ็บจากการจราจรทางบกที่เข้าเกณฑ์การสอบสวนจำนวน 33 เหตุการณ์ ร้อยละ 44 ไม่เข้าเกณฑ์สอบสวนจำนวน 42 เหตุการณ์ (56)

จากรายงานการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนโดยสำนักงานควบคุมป้องกันโรคที่ 1 - 12 จำนวน 22 จังหวัดที่เข้าเกณฑ์การสอบสวน พบว่า มีรายงานการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนจำนวน 33 เหตุการณ์ มีผู้ได้รับบาดเจ็บทั้งหมด 581 ราย (ค่ามัธยฐาน 19 รายต่อเหตุการณ์) เสียชีวิต 118 ราย (ค่ามัธยฐาน 5 รายต่อเหตุการณ์)

ภูมิภาคที่มีการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนสูงสุด คือ ภาคเหนือ 15 เหตุการณ์บาดเจ็บ 257 ราย เสียชีวิต 53 ราย ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ 00.01 - 04.00 น. (5 เหตุการณ์) ภาคกลาง 12 เหตุการณ์ บาดเจ็บ 191 ราย เสียชีวิต 50 ราย ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ 00.01 - 04.00 น. (4 เหตุการณ์) ภาคใต้ 5 เหตุการณ์ บาดเจ็บ 113 ราย เสียชีวิต 11 ราย ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ 08.01 - 12.00 น. (2 เหตุการณ์) และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1 เหตุการณ์ บาดเจ็บ 20 ราย เสียชีวิต 4 ราย (รูปที่ 1 และ 2)

จังหวัดที่มีรายงานการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนมากที่สุด คือ พิษณุโลก 4 เหตุการณ์ รองลงมา คือ สระบุรี 3 เหตุการณ์ ลำปาง เชียงใหม่ ชลบุรี กำแพงเพชร สุโขทัย อุตรดิตถ์ จังหวัดละ 2 เหตุการณ์ และ กระบี่ กาญจนบุรี ตรัง ตาก นครศรีธรรมราช นครสวรรค์ ปราจีนบุรี เพชรบูรณ์ ลพบุรี ลำพูน สงขลา สตูล สมุทรสาคร อ่างทอง จังหวัดละ 1 เหตุการณ์ (รูปที่ 3)

จังหวัดที่มีรายงานผู้ได้รับบาดเจ็บมากที่สุด คือ พิษณุโลก 100 ราย (4 เหตุการณ์) ค่ามัธยฐาน 25 รายต่อเหตุการณ์) สงขลา 50 ราย 1 เหตุการณ์ และสระบุรี 44 ราย (3 เหตุการณ์) ค่ามัธยฐาน 17 รายต่อเหตุการณ์) จังหวัดที่มีรายงานผู้เสียชีวิตจากการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนมากที่สุด คือ เชียงใหม่ 20 ราย 2 เหตุการณ์ อุตรดิตถ์ 13 ราย 2 เหตุการณ์ และสมุทรสาคร 11 ราย 1 เหตุการณ์

เดือนที่มีการรายงานผู้เสียชีวิตจากการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนสูงสุด คือ มีนาคม 30 ราย 3 เหตุการณ์ ตุลาคม 24 ราย 6 เหตุการณ์ และเมษายน 22 ราย 3 เหตุการณ์ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ถนนกรมทางหลวงสายหลัก 27 เหตุการณ์ ร้อยละ 81.82 ถนนในเขตเทศบาล/อบต. (ทางแยก ในซอย ทางโท) 5 เหตุการณ์ (15.15) ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถปิกอัพ 9 เหตุการณ์ ร้อยละ 40.91 รถบัส/รถโดยสารปรับอากาศ 6 เหตุการณ์ (27.27) และ รถยนต์ส่วนบุคคล 4 เหตุการณ์ (18.18) (รูปที่ 4)

ผู้เรียบเรียง

อัญญรัตน์ ภมรมานพ

บรรณาธิการวิชาการ

พญ.พิมพ์ภา เดชะกมลสุข

Fig.1 Reported number of road traffic period time by region, Thailand, 2015

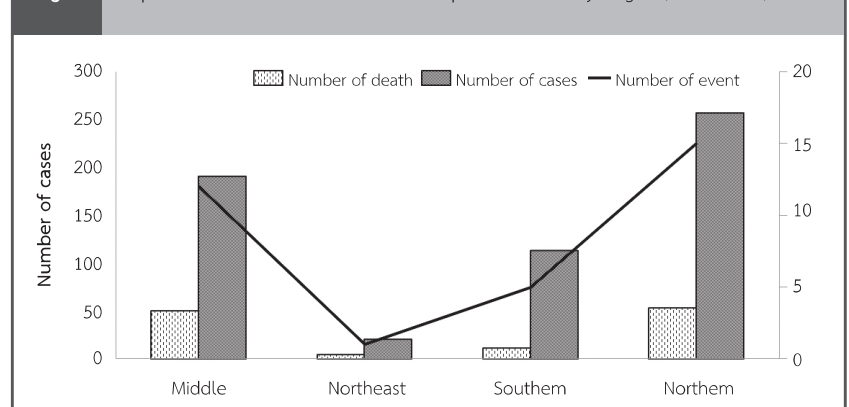


Fig.2 Reported number of road traffics period time by region, Thailand, 2015

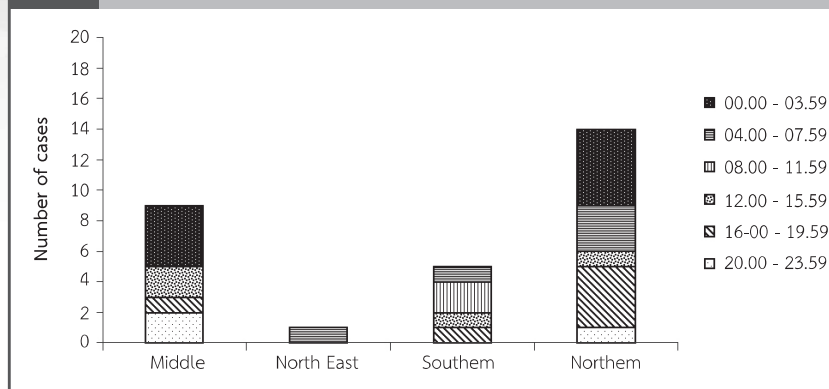


Fig.3 Reported number road traffic event by province, Thailand, 2015

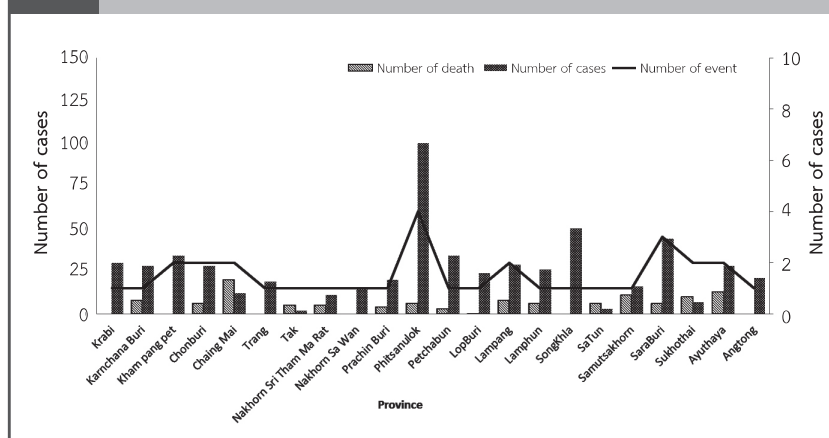


Fig.4 Reported percentage of road traffic event by month, Thailand, 2015

